



1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)"

Účel: DUSP + PDPS

Část: N.1.5.3. – Návrh vytyčovací sítě

Datum: 07/2021

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Opava

Obec: Litultovice

Kat. území: Litultovice, Mladecko

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

Stavba se nachází na trati TÚ 2271 odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)
km 15,810 – 17,700 a 17,875.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména

Kapitola 1 – Všeobecně

Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek

- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje

- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství

a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx

M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje

M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka

M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

M20/MP007 Železniční bodové pole

M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely

M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka

M20/MP013 Záborový elaborát

(a další ve fázi přípravy)

3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány od správce železničního bodového pole RP Ostrava dne 14.12.2020 elektronicky. Uvedené železniční bodové pole bylo rovněž použito pro vyhotovení mapových podkladů pro projektování.

V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 2271 odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)

body č. 654 – 665, 667 – 669. km 15,540 – 18,130

Při vlastním zahájení stavby bude ověřena aktuálnost geodetických údajů u správce železničního bodového pole a bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření).

3.1. Přehled bodů vytyčovací sítě (železničního bodového pole)

s rozdělením na body, které budou v průběhu stavby

- zachovány
- ohroženy a v případě náležité ochrany zachovány
- zničeny (přemístění případně doplnění)

TÚ odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)

- zachování 654 – 664, 667 - 669.
- zničen 665.

3.2. Přeložení a doplnění bodů vytyčovací sítě

Bod č. 665, který bude zničen, se nachází v místě opravovaného přejezdu. Nový bod by měl být nově osazen tak, aby byla přibližně zachována konfigurace původní sítě a přitom nebyl ohrožen plánovanou stavbou, to znamená posun bodu 665 asi o 10-20 metrů ve směru na Mladecko. Tyto práce je potřeba udělat před zahájením stavby.

Body základního polohového bodového pole a body zhušťovací nejsou stavbou dotčeny.

červenec 2021

Ing. Zdeněk Dohnal